

Fluidcontrolterminal GM-D

- Spécification Opel / GM -

Données techniques

Pression de service max. 1 bar
 Température de service max. 80 °C
 Densité fluide mini. 0,8 kg/dm³

Matériau

Flotteur SK 610	PU rigide
Tube commutateur	Laiton
Tube de trop plein	Laiton
Enveloppe de filtre	PA 12
Bride	Acier zingué
Finesse de filtration	SM-L (3 µm)

Socle de connecteur	M12 (quadrupolaire)
Type de protection	IP 67 avec partie supérieure de fiche

Contacteurs de niveau

Fonction	2 x K10
	L1 = NC
	L2 = NO
Tension de service max.	24 V ca/cc
Courant de commutation max.	0,5 A
Charge de contact max.	10 VA

Contenu de livraison

Échantillonnage	Minimess 1620
Indicateur d'encrassement	TB 746/1
Vis de fixation	6 x M5x80
Joints	Joint en liège GI
	2 x joints intermédiaires en Perbunan

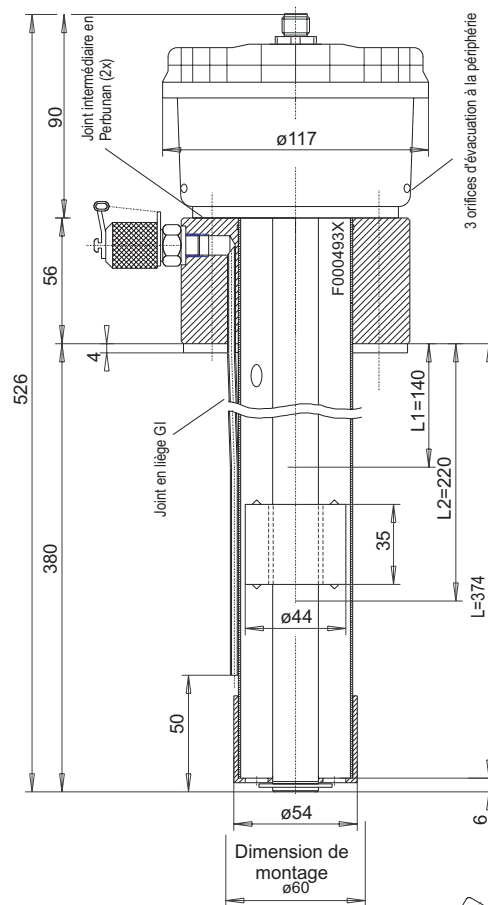
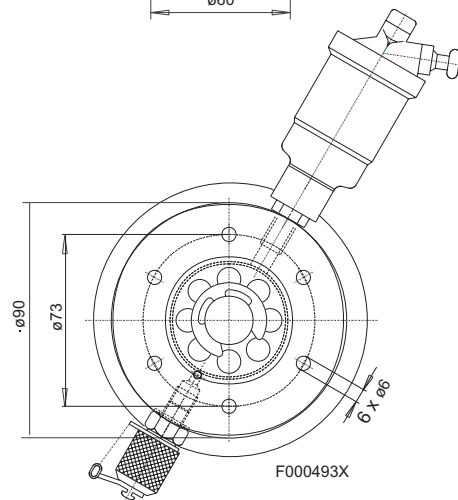
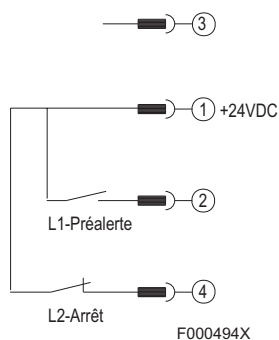


Diagramme de raccordement

Position normale : Flotteur en haut = réservoir plein



Sous réserve de modifications techniques

Consignes de commande

Type	N° d'article	L	L1	L2
Terminal Fluidcontrol GM-D	10105399	374mm	140mm NC*	220mm NO*

*NO=contact NO, fermeture à la baisse/ NC=contact NC, ouverture à la baisse

Accessoire:

N° d'article
9144050018

Ligne de raccordement M12x1 avec raccord coudé 5 pôles, longueur 3,0 m